

ID	01
Denominazione dell'operazione	VALORIZZAZIONE E RILANCIO TURISTICO DELLA MONTAGNA NELL'AREA SELLATA-MONTE PIERFAONE
Tipologia (OP: Opera Pubblica ABS: Acquisizione di beni e servizi)	OP
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Sul territorio comunale di Abriola è ubicato l'impianto e le piste di sci alpino ricadenti nell'area turistica di "Sellata Monte Pierfaone".</p> <p>Allo scopo di incentivare un rilancio turistico della località, l'Amministrazione comunale ha predisposto uno studio di valorizzazione della località in questione, nel quale si prevedono interventi atti a razionalizzare il rapporto impianti di risalita e piste di sci, adeguare l'impianto alle normative di sicurezza delle aree sciabili e ridare competitività al prodotto turistico della "Sellata" attraverso offerte con maggior valore tecnico, qualitativo ed economico.</p> <p>Una priorità di interventi riguarda l'adeguamento delle piste di sci, in relazione alle disposizioni del T.U. del 2 luglio 2003, in osservanza del Codice della Montagna, dei Regolamenti della Federazione Internazionale Ski e della Federazione Italiana Sport Invernali, nonché la realizzazione di ampliamenti alle piste e nuovi impianti di risalita (la nuova seggiovia Pierfanone 4).</p>
Sintesi descrittiva dell'operazione	<p>L'area interessata alla realizzazione di queste opere è il M. Pierfaone, e rientra integralmente nell'ambito in cui tutti gli interventi <u>sono compatibili con le prescrizioni urbanistiche e di carattere naturalistico ed ambientale.</u></p> <p>Il progetto in questione prevede l'adeguamento e l'ampliamento delle piste di sci esistenti, la realizzazione di una variante all'incrocio con la strada carrabile estate e inverno, per l'accesso ai molteplici impianti di telecomunicazioni, ubicati sulle vette del M. Pierfaone, oltre l'adeguamento degli accessi all'impianto di trasporto a fune "seggiovia Pierfaone 3" per agevolare la manutenzione invernale e la velocità di esercizio per la massima portata oraria consentita.</p> <p>La nuova opera, invece, consiste nella realizzazione della seggiovia Pierfaone 4.</p> <p>È utile inoltre tener presente, l'andamento crescente degli ultimi anni dell'attività agonistica svolta nelle località sciistiche. L'importanza di tali manifestazioni è tale da produrre nuovi e consistenti risultati economici diretti a tutti gli operatori locali.</p>

Le gare di sci alpino di calendario F.I.S.I. trainano altri eventi agonistici di importanza minore ma altrettanto validi sotto il profilo economico, considerato l'indotto apportato anche dall'attività di allenamenti e preparazioni svolti dagli stessi atleti e dai vari iscritti agli Sci Club.

L'organizzazione di tali eventi è soggetta alle normative relative alla sicurezza delle piste di sci. Pertanto le opere da realizzare dovranno in alcuni casi tener conto della necessità di ottenere le **certificazioni di omologazione agonistica**, in modo da poter svolgere manifestazioni agonistiche inerenti ai calendari F.I.S.I. regionali e Nazionali.





Attualmente l'intera stazione sciistica è servita da soli due impianti di risalita: per il primo tratto Sciovia Pierfaone 2 da quota 1370 a quota 1480 e per il secondo tratto Seggiovia Pierfaone 3 da quota 1460 a quota 1730. Si verifica, pertanto, un forte disservizio dovuto all'impossibilità di salire in vetta dalla partenza senza gli sci ai piedi. Tale limitazione si traduce nell'impossibilità di accedere alle piste, ai bar ed ai rifugi, per i non sciatori e alla totale inaccessibilità della stazione nel periodo estivo. Si aggiunga, inoltre, che per alcune settimane all'anno l'impianto deve rimanere chiuso, in special modo all'inizio ed al termine della stagione invernale, perché la parte bassa non risulta sufficientemente innevata (anche se il tratto superiore è in perfette condizioni). Per risolvere tali problematiche si propone la realizzazione di una seggiovia biposto con le seguenti caratteristiche:

LUNGHEZZA	580	m
DISLIVELLO	105	m
LUNGHEZZA SVILUPPATA	620	m
VELOCITA' MAGGIORE NORMALE DI ESERCIZIO	2,5	m/s
POTENZA MOTRICE	100	Kw
DIAMETRO FUNE PORTANTE TRAENTE	30	mm
NUMERO CAVALLETTI APPOGGIO	6	n°
NUMERO CAVALLETTI RITENUTA	2	n°
NUMERO TOTALE CAVALLETTI	8	n°
DISTANZA TRA LE SEDIE	15	m
NUMERO SEDIE	82	n°
POTENZIALITA' TRASPORTO CON VELOCITA' NORMALE	1200	pers/h
POTENZA MASSIMA OCCORRENTE A REGIME	103	cv
QUOTA DELLA STAZIONE A VALLE	1476	mslm
QUOTA DELLA STAZIONE A MONTE	1371	mslm
STAZIONE MOTRICE TENDITRICE A MONTE		
STAZIONE DI RINVIO A VALLE		

Beneficiario ex art. 2 co. 10, del Reg Gen. 1303/2013	
Altre Amministrazioni coinvolte	Unione dei Comuni Camastra val Basento
Procedure tecniche ed amministrative	
Vincoli sul territorio interessato	Piano Paesaggistico
Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici	Conforme
Conformità alle norme ambientali	Conforme
Stato della progettazione disponibile	Studio di Fattibilità Tecnica ed Economica
Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle Stazioni appaltanti (ove rilevante)	-
Previsione dell'intervento nell'ambito dei piani di mobilità urbana (ove rilevante)	-
Tempi per l'attuazione	
Data IGTV (Impegno giuridicamente vincolante)	
Data avvio	30 gg
Data conclusione	365 giorni da avvio
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziaria	
Importo totale	2.500.000,00
Di cui eventuale altro cofinanziamento	-